

Om Lille heen

Tot aan het eind van de vorige eeuw – dat schrijft nog steeds leuk – moest je op weg naar het zuiden over een spaghetti van wegen langs Lille. In 2000 beëindigden de Belgische wegenbouwers hun werkzaamheden aan een nieuwe snelweg, de A17 en baanden zo een nieuwe weg om deze, overigens schitterende stad. Twee jaar geleden publiceerde de KCK een stap-voor-stap route. Hier ziet u 'm nog eens.



De routebeschrijving werkt als volgt: we starten met deze beschrijving op een 'niet-te-missen' parkeerplaats – zie het kaartje bij de 'P' ten noorden van Lille – en we zetten de dagteller op nul. Dat kan natuurlijk ook in het voorbijrijden. Bij elke volgende aanwijzing staat de bijpassende dagtellerstand. Goeie reis!

Naar het zuiden...



Dagtellerstand: 00

Langs de Belgische snelwegen staan duidelijke kilometerpaaltjes. Op de A14/E12 kom je tussen Gent en Kortrijk langs een paaltje met 'km 8' (zie inzet). Kort daarna volgt een parkeerplaats met een Shell tankstation. Daar zetten we de dagteller op nul.

Meteen bij de afrit van het parkeerterrein staat het eerste bord 'Parijs'. Daarbij staan de wegnummers A19 en E403, maar de afslag leidt naar de A17. Die kun je verder over de volle lengte (23 km) blijven aanhouden



Dagtellerstand: 23

Bij kilometerstand 23 kom je opnieuw langs een bord Parijs. Deze afrit naar de E42 heet verderop steeds Lille/Marquain. Een kilometer verder volgt het verkeersplein



Dagtellerstand: 29

De Franse grens. De grenspost is zo ingericht dat je er stapvoets langsrijdt



Dagtellerstand: 39

Hier volgen kort achter elkaar twee verkeerspleinen. Op het eerste volg je Lille, maar zodra Paris en A1 op de borden verschijnen, wordt dat je richting. Uiteindelijk kom je bij kilometerstand 42 op de A1, en dan is het alsmaar rechtdoor naar Parijs. Fijne vakantie!



... Naar het noorden



Dagtellerstand: 00

Op de terugweg maken we een stop op de Aire de Phalempin, met een BP-station, 'P' ten zuiden van Lille. Hier zetten we de dagteller op nul



Dagtellerstand: 07

Na zeven kilometer komt er een verkeersplein waar je de richting Gand-Bruxelles, oftewel Gent-Brussel aanhoudt: uitvoegen naar rechts, en dan bij de E42 (dagtellerstand 9) invoegen in de richting Gand-Bruxelles



Dagtellerstand: 21

De Belgische grens (weer stapvoets rijden). Op zich niet zo interessant, maar meteen hierna komt er een rijtje afslagen. De eerste twee zijn voor lokaal verkeer, maar van het daar op volgende stel moet u de tweede hebben

Tweetaalig

Een aantal plaatsen verschijnt soms met de Franse en soms met de Vlaamse naam op de borden en dat kan knap verwarrend werken. Daarom een korte bloemlezing. Lille heet in Vlaanderen Rijsel, Kortrijk in Frankrijk Courtrai. Doornik wordt Tournai, Moeskroon wordt Mouscron, Brugge Bruges en Gent Gand. In de tekst staan de namen zoals we ze op de borden aantreffen.



Dagtellerstand: 23

Deze dus: hier moet je de richting Bruges (Brugge) kiezen. Op het kilometerbordje meteen er naast, staat 44. Even verderop komt nog twee keer een apart bord dat Gand (Gent) aangeeft. De feitelijke afslag komt bij dagtellerstand 24. Let op: je neemt hier de krul van het klaverblad, het verkeer naar Brussel gaat rechtdoor



Dagtellerstand: 26

Hier voeg je in op de A17, in de richting Bruges (Brugge)



Dagtellerstand: 45

Het eerste bord waar weer gewoon Gent op staat. Die richting blijf je aanhouden



Dagtellerstand: 47

Hier draai je richting Gent en dan almaar rechtdoor naar Antwerpen. Nog even... en we zijn weer thuis